

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		<div></div> <div>Podpis: Datum:</div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	12.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Stanislav Brhel
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Oblastní ředitelství Brno	
Adresa:		Kounicova 26, 611 43 Brno	
		<div><div></div><div>SPRÁVA ŽELEZNIC</div></div>	
Zhotovitel díla:		SB projekt s.r.o.	
Adresa:		Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín	
Kontakt:		E: info@sbprojekt.cz	
		<div><div></div><div>SB projekt</div></div>	
Zhotovitel části/objektu:		SB projekt s.r.o.	
Adresa:		Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín	
Kontakt:		E: info@sbprojekt.cz	
		<div><div></div><div>SB projekt</div></div>	
Hlavní projektant (HIP):		Stanislav Brhel	Specialista: Stanislav Brhel
Název stavby/akce:	Vypracování projektové dokumentace na opravu PZS v km 3,641 trati Hodonín - Zaječí		Označení investora: -
			Zakázka: 2403125-01
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení		Označení části: <b>D</b>
Název objektu/díleční části:	PZS v km 3,641		Objekt/ Skupina objektů
			řada úsek řazení podobjekt
			<b>PS430 11 01 -</b>
Název přílohy:	Závěrová tabulka		Díleční část: Typ: Číslo přílohy:
Název díleční části přílohy:			<b>D.1 2 004</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Stanislav Brhel	Stanislav Brhel	Formáty: A3	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Jihomoravský	Velké Pavlovice [779245]	2091 02	12.02.2026
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
XXXXXXXXXX_PDPS_D1XX_PS4301101_XX_2_004_000			
[Prostor pro další informace]			

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																									
TRAŤ: 318C Hodonín – Zaječí						PŘEJEZD v km: 3,641																			
DRUH: PZS 3ZBI						Závory: poloviční závory *)				Označení: B/P7139															
Komunikace: silnice č. III/42113						Rozhodující uživatelé: chodci																			
d <sub>p</sub> (m)		16,92		t <sub>x</sub> (s)		–		t <sub>u</sub> (s)		10,00		t <sub>v</sub> (s)		23,90		V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> )		3,00		α (°)		120			
d <sub>T</sub> (m)		19,92		t <sub>b1</sub> (s)		6,00		t <sub>u1</sub> (s)		–		t <sub>z</sub> (s)		–		V <sub>v</sub> (km.h <sup>-1</sup> )		20,00		β <sub>1</sub> (°)		129			
d <sub>z</sub> (m)		19,92		t <sub>b2</sub> (s)		3,00		t <sub>u2</sub> (s)		–		t <sub>zz</sub> (s)		23,90		a(m.s <sup>-2</sup> )		–		β <sub>2</sub> (°)		–			
d <sub>s</sub> (m)		3,00		t <sub>L</sub> (s)		47,90		t <sub>o</sub> (s)		10,00		t <sub>r</sub> (s)		5,00		t <sub>rp</sub> (s)		–		Sp (m)		10,00			
Kolej číslo	zábřzdná vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba																	
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>f</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>kS</sub> (s)													
1	400	250	lichý	3,646	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
			sudý	3,636	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy				SK1, SK2, 6J, V8–10									
Poloha výhybek a návěstidel:													
Volné úseky:													
nemusí být při:													

VÝSTRAHA													
označení	jízda od–na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jízdě k přejezdu $V_t$ (km.h <sup>-1</sup> ) (změna od náv., od km)	$L_p$ (m)	$L_{ps}$ (m)	$L_{ps}$ zač. v km	$t_{zv}$ (s)	$t_{zvs}$ (s)	$t_n$ (s)	$t_{ns}$ (s)	při volném úseku	pozn.	
(3J) B1	LZ	7/9+, 10+	50 (3,719) 35	634	634	4,280	0	0	46	46			
	LZ		40 (3,719) 35–PN	522					46	46			
(LK) B1	LZ	10–	40 (3,719) 35	522	634	4,280	9	0	46	46			
(1T1 VP–ZA) B2	S	7/9+, 10+	60 (3,123) 50 (3,612) 35	684	696	2,940	0	0	39	39			
(1T1 VP–ZA) B2	S	10–	60 (3,123) 50 (3,513) 40 (3,612) 35	654	696	2,940	2	0	37	39			
	S		60 (3,123) 50 (3,513) PN (3,612) 35	654					37	39			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků při projetí návěstidel: SK1, SK2													

POZNÁMKY													
*) Pro výpočet přejezdu jsou rozhodující uživatelé chodci jdoucí proti směru jízdy vozidel, pro potřeby výpočtu jsou tedy uvažovány celé závory. **) Měření kritické doby se neuplatňuje – Při posunu je nutno výstrahu spustit tlačítkem.													

Sestavil: Brhel Stanislav, SB projekt 12/2025

ŽST Velké Pavlovice	905/3
Tabulka přejezdu v km 3,641 (P7139)	